AUTODOC CLUB

Anleitung: **RENAULT CLIO IV Kasten** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT CLIO IV Kasten 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV Kasten 1.2 16V LPG (BHMG)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V





AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT CLIO IV KASTEN. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Torx-Bit T40
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Splinttreiber
- Schlagschraubenzieher
- Hammer
- Kugelgelenkabzieher
- Flachmeißel
- Flacher Schraubendreher
- Sicherungsringzange
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Trennmesser für Lager
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Radlager – RENAULT CLIO IV Kasten. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres RENAULT CLIO IV Kasten nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – RENAULT CLIO IV Kasten – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

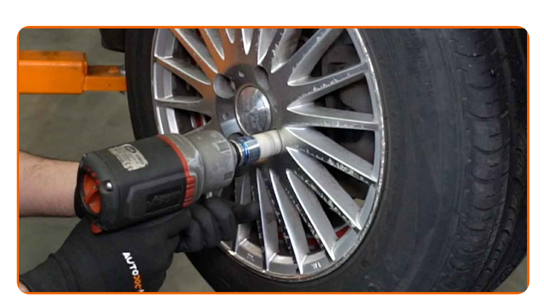
AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – RENAULT CLIO IV Kasten. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



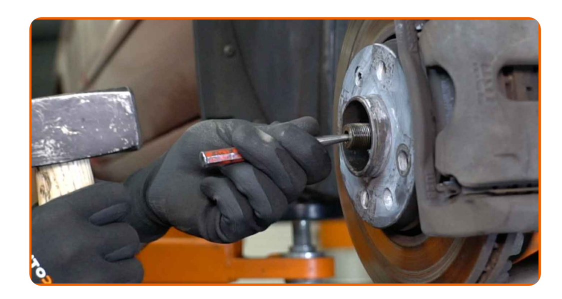




8 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



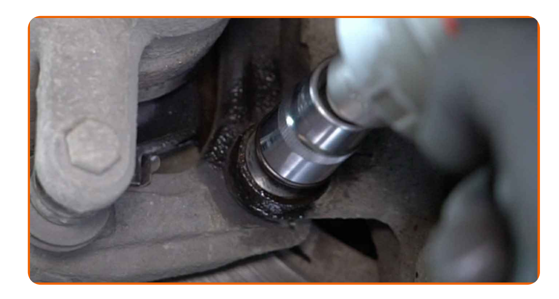
9 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



10 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

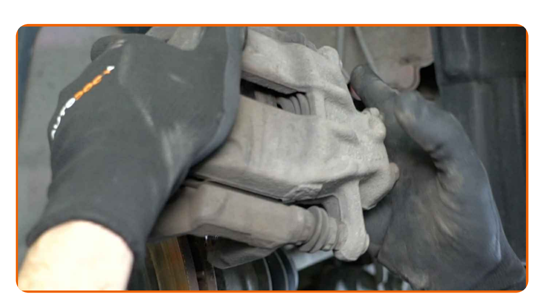


12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.





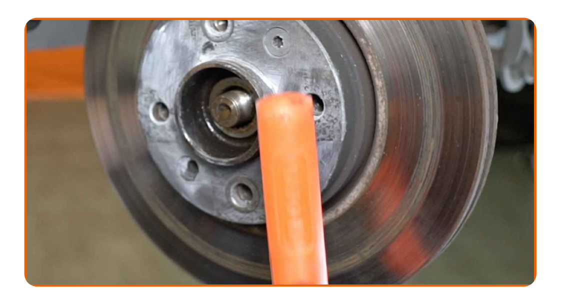
13 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



Austausch: Radlager – RENAULT CLIO IV Kasten. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

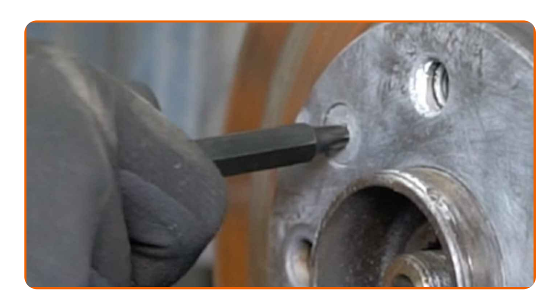
14 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







15 Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigungen ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.

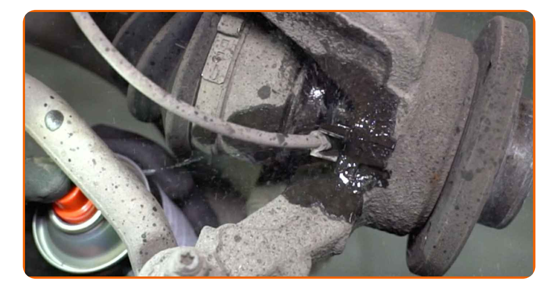


16 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

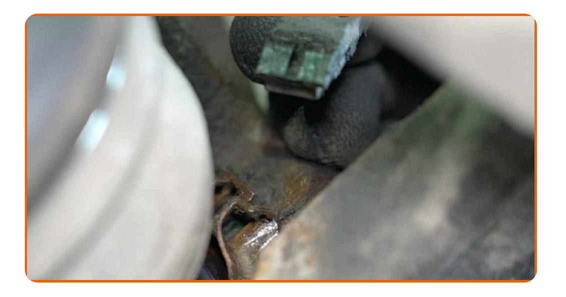
17 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



18 Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19 Lösen Sie den ABS-Sensor.







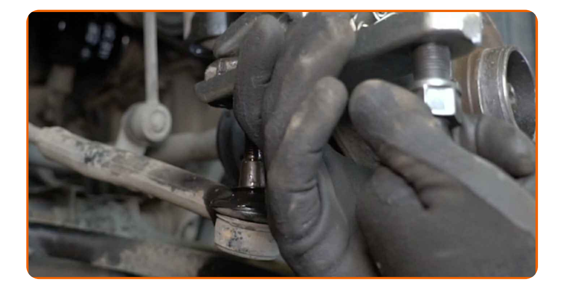
20 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

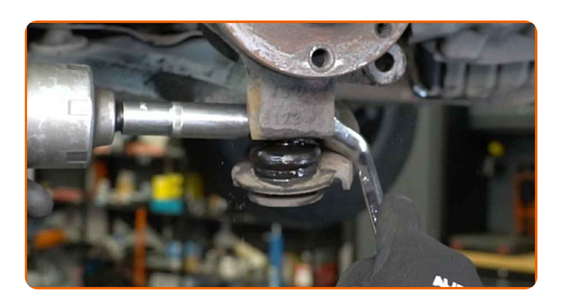


22 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



23 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

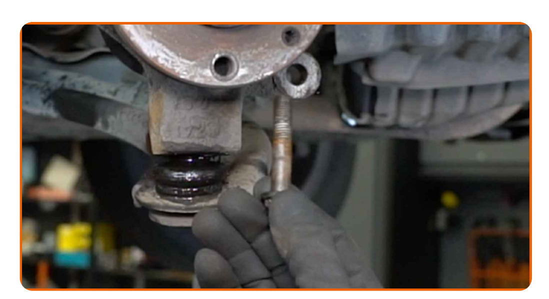
24 Schrauben Sie das Befestigungselement ab, das das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





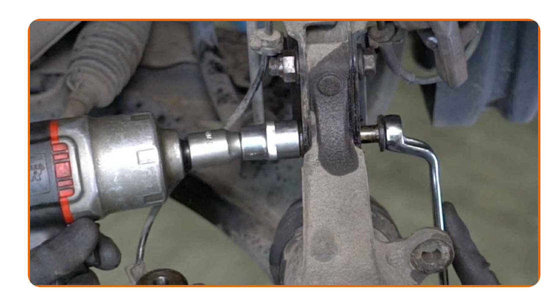


25 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



26 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

27 Schrauben Sie die unteren Federbeinbefestigungen ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



28 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

29 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



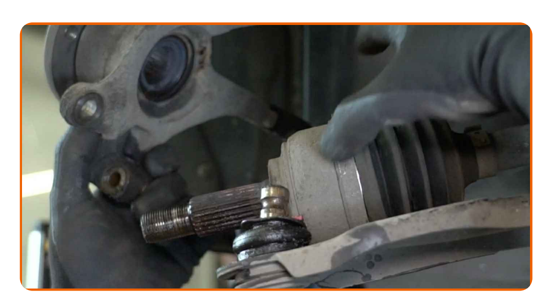
30 Trennen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel.



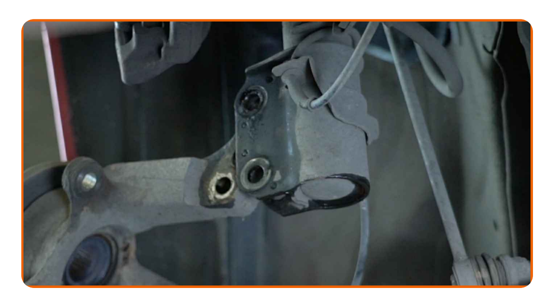




31 Ziehen Sie die Antriebswelle aus dem Achsschenkel, heben Sie sie an und binden Sie sie an der Karosserie fest.



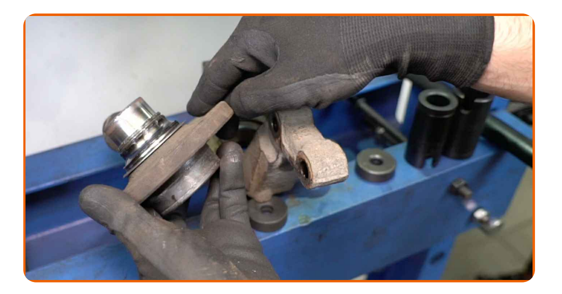
32 Lösen Sie den Achsschenkel vom Federbein.



33 Entfernen Sie den Achsschenkel gemeinsam mit der Radnabe.



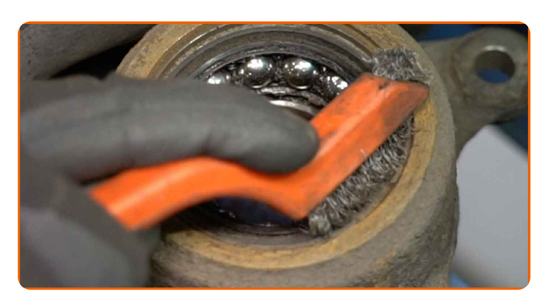
34 Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



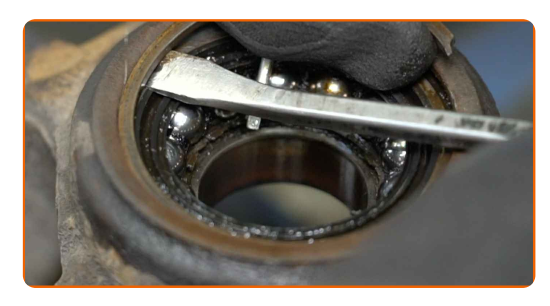




35 Reinigen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



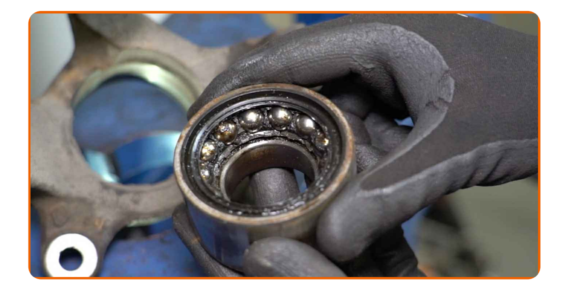
36 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



37 Demontieren Sie den Lagerinnenring, der sich noch auf der Nabe befindet. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager.



38 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.







39 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



40 Montieren Sie einen neuen ABS-Sensorhalter.



41 Drücken Sie das neue Lager in den Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



AUTODOC empfiehlt:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.

42 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



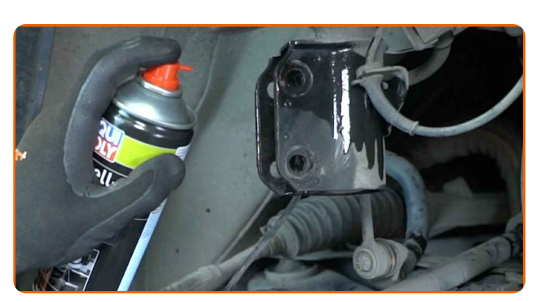
43 Montieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – RENAULT CLIO IV Kasten. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Radnabe richtig positioniert ist. Vermeiden Sie jegliche Fehlausrichtung.

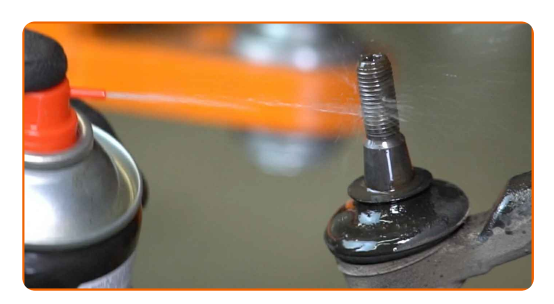
44 Reinigen Sie die Montagesitze des Achsschenkels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



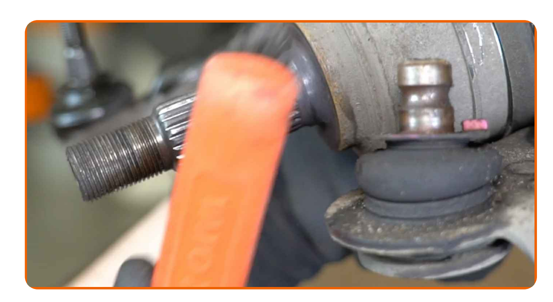




45 Reinigen Sie die Befestigung des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



46 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



47 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

48 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



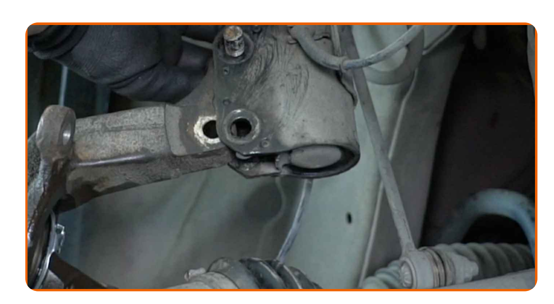
49 Installieren Sie den Achsschenkel mit der auf ihm vormontierten Radnabe.







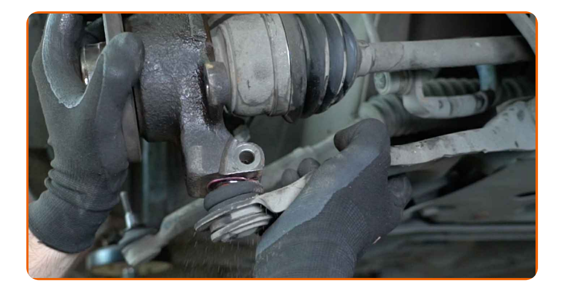
50 Befestigen Sie das Federbein auf dem Achsschenkel.



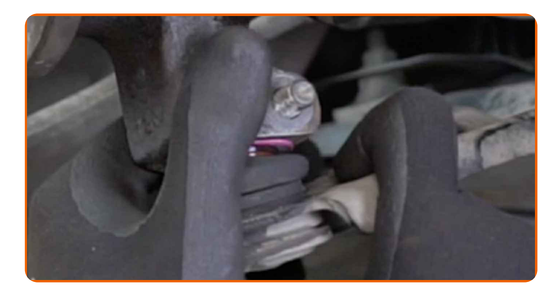
51 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



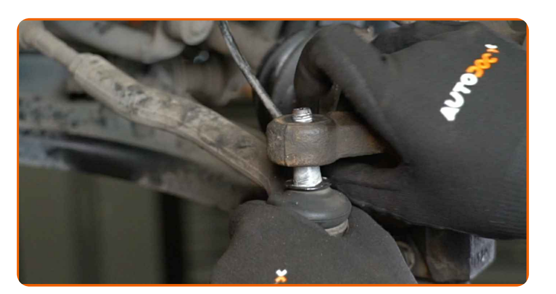
52 Verbinden Sie das Traggelenk mit dem Achsschenkel.



53 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



54 Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel.

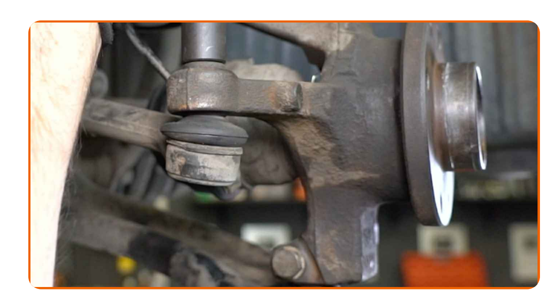






55

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



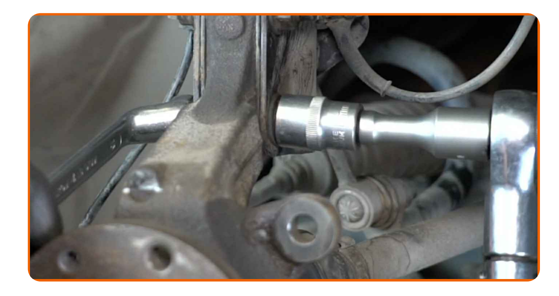
56

Ziehen Sie die Befestigungen an, die das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel vebinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.



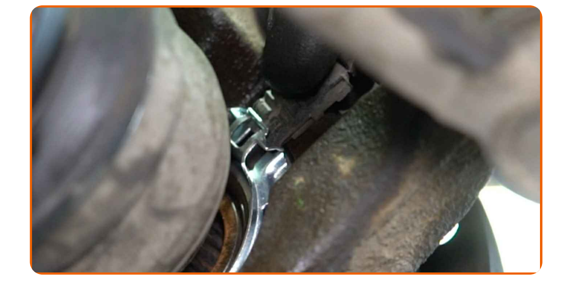
57

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 116 Nm Drehmoment fest.



58

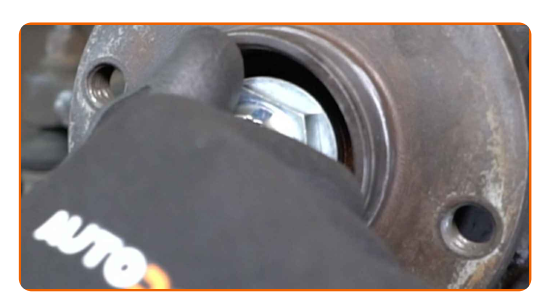
Bauen Sie den ABS-Sensor ein.



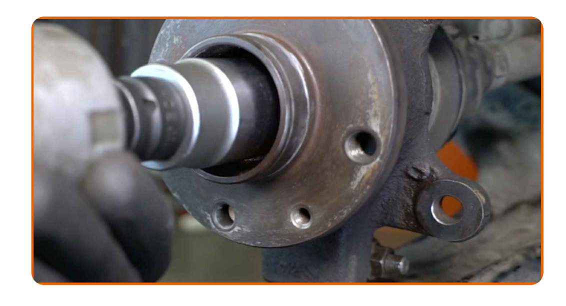




59 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



60 Schrauben Sie die Befestigungen der Antriebswelle an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

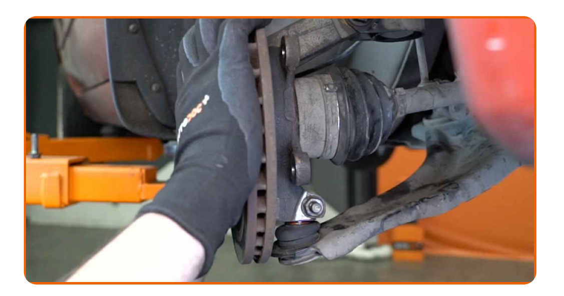


61 Reinigen Sie die Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



62 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.

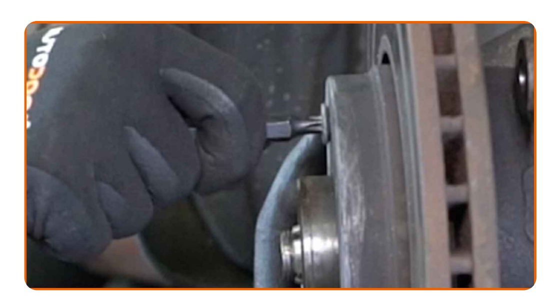
63 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



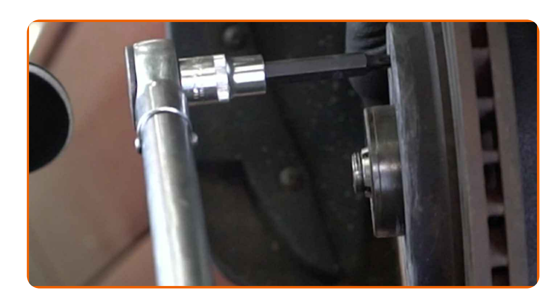




64 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



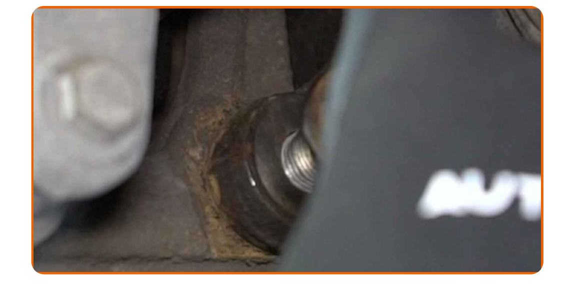
65 Ziehen Sie die Bremsscheibenbefestigungen an. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



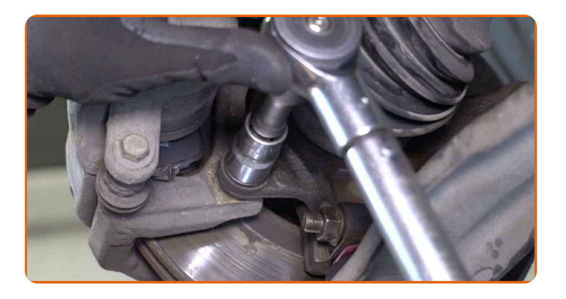
66 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



67 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



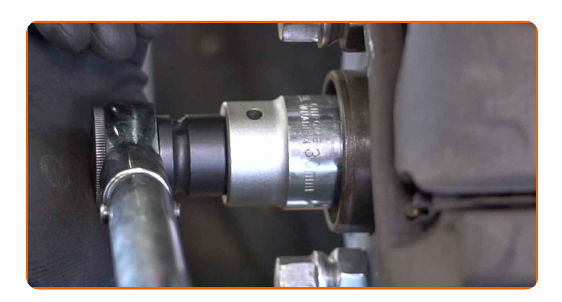
68 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



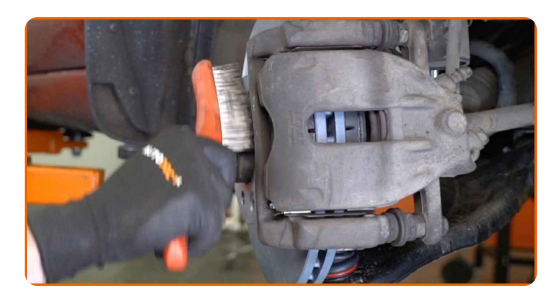




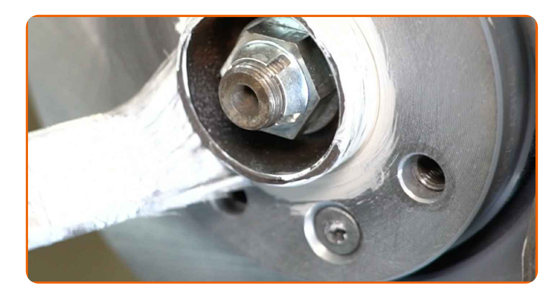
69 Ziehen Sie die Befestigungen der Antriebswelle fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 238 Nm Drehmoment fest.



70 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

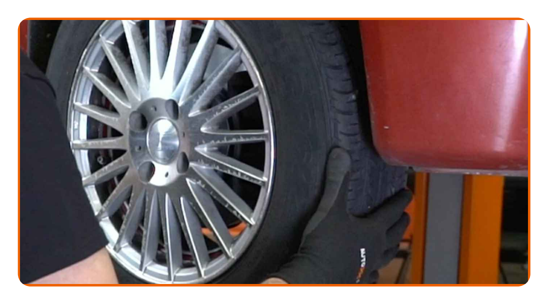


71 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



72 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

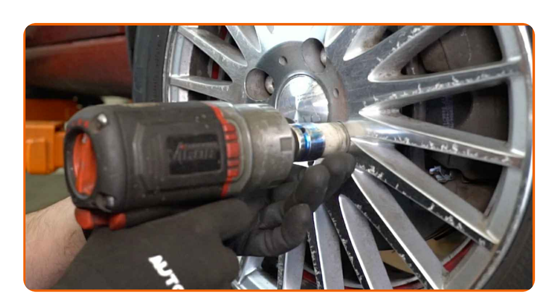
73 Bauen Sie das Rad ein.



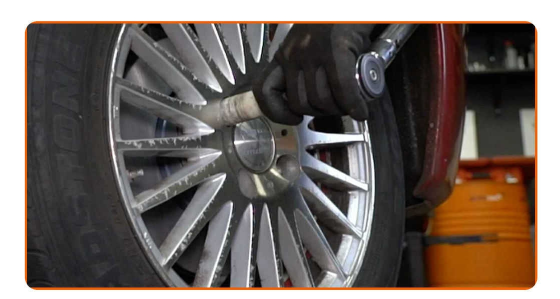
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. RENAULT CLIO IV Kasten

74 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



75 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



76 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

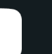


GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.